Městská doprava Teplice, p.o.

Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice

IČO: 171 96 264

Obsah obrázku Grafika, Písmo, logo, symbol

Popis byl vytvořen automaticky

**Příloha č. 5: Údržba autobusů**

**Externí údržba vozidel MDT, p.o. na roky 2026 a 2027**

Příloha se zabývá specifikací údržby autobusů. Účelem údržby autobusů je vytvořit podmínky bezpečného, spolehlivého a hospodárného provozu vozidel mezi plánovanými údržbami. Cílem oprav autobusů je odstraňovat následky opotřebení nebo mechanického poškození a obnovit jejich správnou funkci.

Jednotlivé stupně údržby se provádějí chronologicky od zařazení autobusu do provozu. Každý vyšší stupeň údržby plně nahrazuje stupně nižší. Při zjištění závady na vozidle v jakémkoliv stupni údržby, musí být závada odstraněna, i když oprava této závady není v daném stupni údržby předepsána.

Technologie údržby a oprav autobusů včetně jejich součástí se řídí:

* obecně platnými normami a předpisy výrobce,
* tímto předpisem,
* technologickými postupy,
* pokyny, příkazy a instrukcemi pro provádění oprav, zkoušek a kontrol.

**Neplánované opravy autobusů** se dělí na běžné, mimořádné a záruční, a to s ohledem na jejich vznik.

1. **Běžné opravy**

Při běžných opravách se opravují závady, který vznikají nepředvídaně. Při zjištění závady na trolejbusu při plánované údržbě musí při ní být závada odstraněna. Zároveň musí být zjištěné závady opravované i mimo stupně plánované údržby, aby byl zajištěn dobrý technický stav trolejbusů.

1. **Mimořádné opravy**

Při mimořádných opravách se opravují závady, který vznikají násilným poškozením trolejbusů. Cílem mimořádných oprav je obnovit provozní připravenost a vzhled vozidla. Mezi nejčastější příčiny vzniku mimořádných oprav patří dopravní nehody, vandalismus nebo živelné pohromy (např. požár, záplavy).

1. **Záruční oprava**

Záruční opravou se rozumí veškeré opravy zajišťované výrobcem trolejbusů, které obnovují správnou funkci vozidel po závadách zjištěných během záruční doby. Dodavatel se zavazuje poskytnout výrobci součinnost minimálně v rozsahu poskytnutí prostor zadavatele k provedení opravy, případně může pro výrobce tyto opravy na jeho náklady provádět. Tyto náklady nesmí být fakturovány zadavateli.

**Plánovaná údržba** se sestává z denní údržby a jednotlivých stupňů údržby dle návodu a pokynů výrobce.

1. **Denní údržba**

Denní údržba se provádí denně po ukončení směny při zátahu vozidla z trati před jeho odstavením.

Zahrnuje následující servisní úkony:

* vizuální celková prohlídka vozidla, včetně prohlídky spodku vozidla,
* vizuální kontrola brzdové soustavy,
* vizuální kontrola vnitřního a vnějšího osvětlení,
* vizuální kontrola pneumatik,
* vizuální kontrola a doplnění provozních kapalin,
* vizuální kontrola karoserie,
* případné drobné opravy nebo výměny zjištěných závad (např. žárovky),
* mimořádné úkoly.

1. **Údržba dle programu Scania**

Probíhá po ujetí 10 000 km, následně po ujetí dalších 30 000 km a poté po ujetí každých 40 000 kilometrů. Rozsah a způsob provádění se řídí dle předpisu výrobce. Plánovaná údržba bude prováděna v autorizovaném servisu. Nebude předmětem veřejné zakázky.

1. **Údržba dle Isuzu**

Probíhá po ujetí každých 30 000 kilometrů. Rozsah a způsob provádění se řídí dle přílohou č. 5A: Údržba autobusů typu ISUZU.

1. **Údržba autobusů Crossway**

Rozsah a způsob provádění se řídí přílohou č. 5B: Údržba autobusů typu Crossway.

1. **Sezónní údržba**

Sezónní údržba před letním (vždy během dubna) resp. zimním (vždy během října) obdobím se provádí při nejbližším stupni plánované údržby a zahrnuje:

* Před zimním obdobím kontrolu vytápění, vyčištění motorového prostoru, vyčištění a naplnění proti-mrazového zařízení, vyčištění a naplnění proti-mrazové kapaliny chladícího systému vozidla, naplnění nádoby ostřikovačů nemrznoucí směsí apod.
* Před letním obdobím kontrolu spodku vozu po zimním provozu, vyčištění motorového prostoru a chladiče, vyčištění stropních ochlazovačů v kabině řidiče, vyčištění a kontrolu klimatizačních jednotek a kontrolu větracích systémů.

Dodavatel je povinen kontrolovat funkčnost a nastavení topných a klimatizačních systémů při všech prohlídkách kromě denní údržby. Bez řádného odzkoušení nelze vozidlo předat do provozu.

**Úklid interiérů vozidel**

Zadavatel požaduje provádění úklidu všech autobusů v rozsahu dle níže přiloženého rozpisu. Veškerý úklid musí být prováděn k tomu určenými prostředky s dezinfekční funkcí. Neplánovaný úklid (úklid nad rámec rozpisu) bude řešen samostatnými požadavky:

* v pracovní době odpovědného pracovníka (vedoucího nebo mistra údržby) telefonicky a elektronicky (e-mailem) s ním;
* mimo jeho pracovní dobu telefonicky s určeným pracovníkem (pracovníci údržby nebo úklidu) s elektronickým informováním (e-mailem) odpovědného pracovníka.

Za mimořádný úklid se považuje silné znečištění vozidla (např. zvratky, krev), mimořádný úklid vozidla musí být proveden do 4 hodin od nahlášení. Mimořádný úklid je spadá do kategorie neplánovaného úklidu a musí být hlášen výše uvedeným způsobem. Naopak se za něj nepovažuje odstranění graffiti, odstranění samolepek, které nejsou povinným označením vozidla, a lepidla po nich, které jsou součástí denního úklidu.

Četnost úklidu je stanovena následovně:

* Denní úklid vozidla probíhá na všech vozidlech vypravených do provozu po skončení směny tak, aby byla připravena na další nasazení v bezvadném stavu.
* Velký úklid vozidel probíhá každých 5 000 km nebo vždy po provedení prohlídky typu „T1“ a vyššího, minimálně ovšem 1x měsíčně, pokud vozidlo nedosahuje potřebného kilometrického proběhu. Velký úklid může po vzájemné dohodě probíhat i o víkendu.
* Dlouhodobě odstavená vozidla se neuklízí. Před jejich vrácením do provozu požaduje zadavatel provedení velkého úklidu vozidla.
* Po zátahu z linky se neuklízí vozidla, která jsou další den odstavena na provedení prohlídky typu „I1 a C1“ a vyššího.

Rozpis mytí autobusů:

|  |  |
| --- | --- |
| **Denní úklid vozidel** | |
| Kabina řidiče | Vymetení a vytření podlahy |
| Otření kompletní přístrojové i palubní desky, vč. uchycení palubního počítače |
| Otření vnitřních zrcátek a skel kabiny |
| Úklid podstavce sedačky, případně čištění sedačky suchou cestou (při znečištění) |
| Otření obrazovky palubního počítače |
| Prostor pro cestující | Vymetení a vytření podlahy včetně prostoru pod plošinou pro vozíčkáře |
| Odstranění veškerých odpadků a nečistot (včetně žvýkaček, graffiti atd.) |
| Otření znečištěných oken |
| Otření přídržných tyčí a STOP tlačítek |
| Otření zařízení na výdej jízdenek (validátoru) |
| Očištění znečištěných sedadel |
| Odstranění dalšího znečištění, které by mohlo způsobit škody cestujícím |

V zimním období se denně neprovádí vytírání podlahy ve vozidlech odstavených mimo prostor dílny pro zamezení nebezpečí úrazu řidiče nebo cestujících. Naopak je nutné odstraňovat zbytky sněhu, námrazy a posypového materiálu. Dodavatel je povinen zajistit vytírání podlahy minimálně 1x týdně pro vozidla, která byla v tomto období v provozu. Tento úklid může být proveden např. při odstavení vozu uvnitř haly údržby trolejbusů nebo venku při teplotách, kdy nehrozí zamrznutí.

|  |  |
| --- | --- |
| **Velký úklid vozidel** | |
| Kabina řidiče | Vymetení a vytření podlahy |
| Umytí stěn, stropu a dveří kabiny řidiče, vysátí a vyčištění schrán |
| Umytí kompletní přístrojové i palubní desky, vč. uchycení palubního počítače |
| Umytí vnitřních zrcátek a skel kabiny, otření obrazovky palubního počítače |
| Vysátí a chemické vyčištění sedadla řidiče, úklid konstrukce sedačky |
| Prostor pro cestující | Vymetení a vytření podlahy včetně prostoru pod plošinou pro vozíčkáře |
| Umytí osvětlení interiéru z vnější strany |
| Umytí stropu, bočního obložení a vnějšku kabiny včetně reklamních panelů |
| Očištění vnitřku krycího měchu točny (kloubová vozidla) |
| Odstranění veškerých odpadků a nečistot (včetně žvýkaček, graffiti atd.) |
| Umytí oken včetně rámů a mechanismů jejich otevírání a umytí vnitřních stran dveří včetně rámů a osvětlení, umytí přídržných tyčí a STOP tlačítek |
| Otření zařízení na výdej jízdenek (validátoru) |
| Vysátí a chemické čištění čalouněných sedadel pro cestujících, u ostatních druhů umytí a setření, umytí jejich podstavců |
| Vysátí a očištění topných těles |
| Odstranění veškerého dalšího znečištění, které by mohlo způsobit škody cestujícím nebo zaměstnancům |

Zadavatel může dle svého uvážení provádět kontrolu provedení úklidu. V případě zjištění nedostatků musí být tyto neprodleně odstraněny před nasazením vozidla do provozu na náklady dodavatele.

Odpadní voda po úklidu musí být vylévána pouze do určených míst, která jsou pro toto schválena a uzpůsobena. V žádném případě nesmí být porušeny ekologické a hygienické předpisy a voda být vylévána mimo tato určená místa (např. do trávy nebo pod vůz). Za dodržování legislativy včetně případných pokut je odpovědný dodavatel.